

УДК 636.1 (476.6)

СТРЕССЫ В КОНЕВОДСТВЕ

Горчаков В.Ю., Семашко В.В.

УО «Гродненский государственный аграрный университет»

г. Гродно, Республика Беларусь,

КСК «Табольская будка» СПК «Прогресс-Вертилипки»

Гродненский р-н, Республика Беларусь

В настоящее время звенья технологической цепочки выращивания и подготовки лошадей к соревнованиям требуют все более высокого уровня координации их движения, идеального подчинения и т.д., в связи с этим первая система спортивных лошадей находится в постоянном стрессе.

Стресс (напряжение) — выработанная в процессе эволюции неспецифическая реакция организма, направленная на формирование повышенной резистентности и адаптацию в ответ на изменяющиеся условия и неблагоприятные воздействия внешней среды.

На протяжении всей жизни лошади подвержены влиянию многих факторов, способных вызвать стресс. Согласно исследованиям, стрессовое состояние животных на 70-80% зависит от кормления и содержания и лишь на 20-30% от генетического материала. Стрессы в коневодстве можно подразделить на следующие группы:

1. «Зоотехнические» стрессы:

а) температура воздуха – важнейший микроклиматический фактор. Так называемая «комфортная температурная зона» различна у лошадей разного возраста, физического состояния, уровня кормления и т.д. Особенно опасно для лошадей сочетание низкой температуры с высокой влажностью, ветром, атмосферными осадками;

б) влажность воздуха – поддержание оптимальной влажности имеет очень большое значение. Высокая влажность способствует сохранению в помещениях патогенных микроорганизмов, грибков, развитию внутренних и наружных паразитов у лошадей;

в) пылевая и микробная загрязненность – очевидное вредное влияние на организм лошади;

г) свет – недостаточная освещенность приводит к возникновению многих заболеваний лошадей;

д) шум – лошади очень пугливые животные, находясь в деннике большую часть времени, в изоляции от «остального табуна», они вынуждены постоянно прислушиваться к звукам и вовремя определять «опасность». Постоянный шум-стресс может вызвать патологические состояния от банального утешения до ослабления деятельности сердечной мышцы.

2. «Кормовые» стрессы подразделяются на белковое голодание, минеральное, витаминное и водное. Все эти стрессы происходят от неправильного и безответственного содержания лошадей.

3. «Технологические» стрессы. Сюда можно отнести маленький размер денника, неудобное устройство кормушек, постоянное нарушение времени кормежки, выгула и тренинга, перемещение лошади из денника в денник и т.д. К технологическому стрессу также можно отнести неадекватный тренинг, завышенные требования к лошади, когда она физически или морально не готова к действиям всадника.

В практике коневодства и конного спорта обособленно стоит транспортный стресс, поскольку не одно сельскохозяйственное животное не перемещается так много и так постоянно, как лошади. Перевозка лошадей к месту соревнований и обратно, особенно на большие расстояния, является мощнейшим стресс-фактором для лошади. Транспортировки лошадей на небольшие расстояния (до 100 км) могут не оказывать выраженного патологического воздействия.

Для планомерной и целенаправленной борьбы со стрессами проводят выявление стресс-чувствительности животных и определение стадии течения стресс-реакции с целью прогнозирования ее исхода. Стресс-чувствительность организма животных определяют методами функциональных нагрузок - у лошади подсчитывают пульс, затем дают определенную (индивидуальную в каждом случае) физическую нагрузку и пробежку. Подсчитывают пульс сразу после нагрузки и в течение часа каждые 15 мин. У стресс-резистентных лошадей частота пульса увеличивается не более чем на 25%, и он восстанавливается за 30-45 мин. У стресс-чувствительных животных пульс учащается на 50% и более. Исходное состояние возвращается не ранее чем через 1 ч после нагрузки.

Профилактика отрицательных последствий стресса включает проведение комплекса организационно-хозяйственных и специальных мероприятий, которые включают в системы принятых технологий получения, выращивания и использования лошадей и направлены на уменьшение отрицательных последствий неблагоприятного влияния технологически допускающихся стресс-факторов на организм животных.

ЛИТЕРАТУРА

1. А. Ласков, С. Пушкарева Профилактика транспортного стресса "Коневодство и конный спорт" - №6. – 1984. – С.14-16.
2. А.В. Деева М.Л. Зайцева Рекомендации к началу спортивного сезона. www.konevodstvo.ru/text/Vet_5