

УДК 637.5.04/07:637.153.2:636.081.4

**ВЛИЯНИЕ УСЛОВИЙ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ЖИВОТНЫХ  
К МЕСТУ УБОЯ НА КАЧЕСТВО И ВЫХОД ТУШ**

**Копоть О.В., Михалюк А.Н., Фомкина И.Н., Закревская Т.В.**

УО «Гродненский государственный аграрный университет»

г. Гродно, Республика Беларусь

В настоящее время значительное количество мяса не доходит до потребителя из-за снижения качества продукции в связи с нарушением правил предубойной подготовки скота. Будет ошибочным сказать, что достижений современной науки достаточно для обеспечения правильного обращения с животными при погрузке и разгрузке. Правильному обращению с животными можно научиться лишь тогда, когда станет понятным, что животное обладает разумом и эмоциями и речь идет не о машинах или экономически важных объектах. Работники ферм должны научиться правильному обращению с животными, хотя практика доказывает обратное. Фундаментальные знания поведения живот-

ных являются основным условием правильного с ними обращения. Работники, занимающиеся погрузкой животных в автотранспорт, должны выполнять требования законодательства по защите животных, так как процесс погрузки включает в себя такие мероприятия, как выгон скота из загона, подгон к автотранспорту и распределение животных по группам.

Сельскохозяйственные животные могут ощущать чувство страха, который вызывает кратковременный или хронический стресс. Хронический стресс отрицательно влияет не только на самочувствие животных, но и на их продуктивность. Таким образом, способ обращения с животными со стороны работников фермы является решающим фактором, который может привести как к положительным, так и отрицательным результатам.

Для предотвращения потерь живой массы важно правильно организовать доставку скота на мясокомбинат. Транспортный стресс (скученность, шум, погрузка на автомашину) является одним из самых болезненных для животных и может вызвать у них необратимые изменения биохимического состава крови и потери живой массы. В зависимости от условий и длительности транспортировки потери живой массы крупного рогатого скота составляют от 4 до 20%. Размер потерь зависит также от возраста и упитанности животных, типа и времени кормления перед отправкой на мясоперерабатывающие предприятия.

Целью нашей работы явилось изучение влияния условий транспортировки животных на выход и качество мяса. Материалом для исследования являлись бычки на откорме в возрасте 16-18 месяцев, которые сдавались на мясокомбинат специальными автомобилями-скотовозами (контрольная группа) и обычными бортовыми автомашинами, приспособленными для перевозки (опытная группа).

Экспериментальная часть работы по изучению влияния условий транспортировки на выход и качество мяса выполнялась в условиях Гродненского мясокомбината.

После уоя доставленных животных и после зачистки полутуш проводили учет травмирования мягких тканей. Проведенные исследования показали, что при доставке животных на мясокомбинат в специализированных автомобилях-скотовозах травмированных животных было на 5 голов меньше, чем при доставке в обычных бортовых автомобилях. Количество травмированных животных в контрольной группе составило 8%, в опытной – 28%, т. е. на 20% меньше. Экономический ущерб от травматизма убойного скота наносится за счет зачисток (удаления) травмированных участков туши с патологическими изменениями тканей.

В результате зачисток травмированных тканей снижается масса туши, что влияет на убойный выход (таблица 1).

Таблица 3 – Убойный выход бычков контрольной и опытной групп

Показатели	1 контрольная группа	2 опытная группа
Количество животных в группе, гол	25	25
<b>Нетравмированные животные:</b>		
Количество, гол	23	18
Живая масса 1 головы, кг	550±5,37	548±6,20
Масса туши, кг	291,5±2,8	290,4±3,61
Убойный выход, %	53	53
Получено мяса, кг	6704,5	5227,2
<b>Травмированные животные:</b>		
Количество, гол	2	7
Живая масса 1 головы, кг	550±5,42	548±6,2
Масса туши, кг	283,3±4,63	282,2±3,82
Убойный выход, %	51,5	51,5
Получено мяса, кг	566,6	1975,4
<b>Всего получено мяса, кг</b>	<b>7271,1</b>	<b>7202,6</b>

Из данных таблицы видно, что масса травмированных туш меньше на 8,2 кг в результате зачистки пораженных тканей. Убойный выход таких животных на 1,5% ниже, чем убойный выход нетравмированных бычков. Так как в контрольной группе было 2 травмированных бычка, а в опытной – 7, от животных контрольной группы было получено на 68,5 кг мяса больше, чем от животных опытной группы.

Таким образом, транспортировка животных имеет важное значение для сохранения качества мяса. Потери при транспортировке складываются из падежа животных, снижения их живой массы, убойного выхода и ухудшения качества мяса. Соблюдение условий транспортирования животных на мясоперерабатывающие предприятия позволяет предотвратить потери мяса и увеличить выход туш.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Закурдаева, А.А., Гиро, Т.М. Коррекция стресс-факторов скота – путь к повышению качества мяса // Мясные технологии, 2008. - №2. – С.11-13.
2. Кириллук, Б.И., Житенко, П.В. Производство и оценка качества животноводческого сырья. - М.: Росагропромиздат, 1990. - 186 с.
3. Тихонов, С.Л. Влияние транспортного стресса у бычков на качество мяса // Все о мясе, 2007. - №5. – С.17-18.
4. Хусанов, В., Фенченко, П. Пути снижения потерь мясо-молочной продукции // Зоотехния, 2008. - №3. – С.20-22.