

УДК 332.025

# АНАЛИЗ ПАССАЖИРООБОРОТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ

**АВДЕЙЧИК ОЛЬГА ВАСИЛЬЕВНА,**

Старший преподаватель

**КОПАЧЕЛЬ МАРИНА КАЗИМИРОВНА**

Студентка 4 курса, специальности «Менеджмент»

ФЭУ «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы»

**Аннотация:** в данной статье изучается различие между международными / междугородними автомобильными перевозками пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении. Произведен анализ ситуации в сфере пассажирских перевозок в Республике Беларусь. Приведен возможный вариант решения проблемы конфликта систем ПНС и ПРС.

**Ключевые слова:** пассажирские перевозки, законодательство, налоги, конкуренция, пассажиропоток, анализ пассажиропотока.

## THE ANALYSIS OF A PASSENGER TURNOVER IN REPUBLIC OF BELARUS: PROBLEMS AND SOLUTIONS

**Avdeichik Olga Vasilyevna,****Kopachel Marina Kazimirovna**

**Abstract:** in this article the difference between international / long-distance automobile transport of passengers in the regular and irregular message is studied. The analysis of a situation in the sphere of passenger traffic in Republic of Belarus is made. The possible way of solving the problem of the conflict of the TRM and TIM systems is given.

**Keywords:** passenger traffic, legislation, taxes, competition, passenger traffic, analysis of a passenger traffic.

На данный момент в РБ, в области междугородних и международных (реже в области пригородных) перевозок пассажиров де-факто сложились две, параллельно работающие организационные системы выполняющие одинаковые функции[1]:

- международные / междугородние автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении (по тексту далее: ПНС) - это организованные перевозки пассажиров по маршрутам всеобщего пользования. Данный тип перевозок характеризуется следующими особенностями: наличием расписания и заранее обозначенного маршрута, паспортом маршрута, заранее утвержденным органом исполнительной власти и местного самоуправления в установленном порядке.

- международные / междугородние автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (по тексту далее: ПРС) - данный вид перевозок заказывается юридическим или физическим лицом с последующим заключением договора на услуги, определением маршрута поездки, даты и времени перевозки, формы оплаты и других условий поездки.

В таблице 1 указан пассажирооборот автомобильного транспорта в РБ.

Таблица 1

**Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта по видам перевозок (миллионов человек)\***

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
международные	0,8	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0
междугородные	11,7	11,7	10,0	9,4	8,2	8,1

Источник: [3]

\*по автобусам, работающим в регулярном сообщении (кроме микроорганизаций и малых организаций без ведомственной подчиненности) [2].

Данные значения, на самом деле не являются итоговыми. Так как в Беларуси разрешены только регулярные перевозки, то нерегулярные никто не берёт при подсчёте в оборот[3].

К сожалению, качество обслуживания регулярными перевозчиками от автовокзалов желает лучшего, ведь они знают, что официально на рынке они ездят только одни, поэтому автобусы не в самом лучшем состоянии, нет Wi-Fi и телевизора в автобусе. Поэтому большее количество пассажиров пользуются нерегулярными перевозками, так как они удобнее, ездят чаще, забронировать место на рейс можно по телефону или через интернет, а расплатиться на месте посадки водителю.

Но в тот же момент государство не имеет актуальной информации о количестве перевезённых пассажиров. Из-за чего недополучает налогов, так как с каждым годом число перевезённых пассажиров регулярными перевозками между городами уменьшается. Поэтому мы предлагаем урегулировать данный вопрос на законодательном уровне, для того чтобы все нерегулярные перевозчики стали официальными. В итоге государство будет иметь актуальную информацию о всех перевозчиках, а бюджет пополнится за счёт дополнительных налогов и сборов, улучшится качество перевозок.

Возможный вариант решения проблемы конфликта систем ПНС и ПРС.

В случае запрета (ограничения) на использование системы ПНС для осуществления межгородских / международных пассажирских перевозок с устоявшимся интервалом, как альтернативы системе ПРС, проблем удастся избежать, предусмотрев некоторые организационные уточнения в рамках существующего законодательства:

1. Упростить получение заинтересованным юрлицам статуса оператора пассажирских перевозок в регулярном сообщении в любом запрашиваемом направлении (при наличии конкретного расписания, договоров с терминалами и пассажирскими перевозчиками) согласно положения "Об операторе автомобильных перевозок пассажиров", через заключение договоров на организацию пассажирских перевозок с заказчиками пассажирских перевозок в регулярном сообщении (в лице Министерства транспорта, либо местных распорядительных и исполнительных органов).

В обязанности оператора пассажирских перевозок, помимо обязанностей, перечисленных в действующем Законе и Правилах пассажирских перевозок, должны входить[3]:

- организация работы диспетчерской службы в регулярном сообщении, основной функцией которой является прием и распределение заказов среди перевозчиков-контрагентов, с которыми у оператора заключены договора (перевозчиков участвующих в действующем расписании рейсов оператора пассажирских перевозок), организация обратной связи с пассажирами для контроля качества, предоставляемых контрагентами (перевозчиками) оператора услуг по перевозке пассажиров, приема жалоб и предложений;

- организация продажи билетов / бронирования мест на рейсы своего расписания посредством диспетчерской службы, онлайн-сервисов, через кассы пассажирских терминалов, агентства, агентские сети и агентское оборудование;

- хранение данных об объемах переданных перевозчикам-контрагентам заказов в течении определенного периода и передача этих данных по требованию уполномоченных структур (структуры МЧС, МВД, Белстат, МинТранс и пр.);

2. Не ограничивать количество операторов (аналогично системе диспетчерских такси), работающих в отдельно взятом направлении и количество направлений, обслуживаемых одним оператором (при соблюдении условий обеспечения необходимым количеством автобусов, а также при условии согласовании расписания использования пассажирских платформ с терминалами), тем самым создав основу для конкуренции операторов между собой.

Увеличившийся пассажиропоток - это большее количество задействованных перевозчиков, и, соответственно задействованных водителей (рабочих мест). Увеличившееся количество рейсов (уплотнение расписания) будет позитивно влиять на развитие пассажирской транспортной системы в целом, что положительно скажется на уровне налоговых отчислений в бюджет;

3. Обеспечить равноправный, одновременный доступ к бронированию мест / продаже билетов всеми заинтересованными сторонами, такими как диспетчерская служба оператора, кассы пассажирских терминалов, агенты и пр.;

Международные/междугородние пассажирские перевозки в регулярном сообщении выйдут на новый, более высокий уровень по соотношению цена/качество. Возросший объем перевозок положительно повлияет на объемы налоговых отчислений государству (кроме того возрастет уровень контроля по отчислениям, за счет использования дополнительного канала информации по объемам перевозок со стороны диспетчерских служб операторов).

#### Список литературы

1. Отличие регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://www.ur-avto.ru/news/48-otlichie-regulyarnykh-i-neregulyarnykh-passazhirskikh-perevozok/>. – Дата доступа: 19.12.2017

2. Транспорт и связь в республике Беларусь = transport and communications in the republic of Belarus: стат. сб. / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь; редкол.: И.В.Медведева(пред) [и др.]. – Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2016. - 115 с.

3. Закон Республики Беларусь об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H10700278/>. – Дата доступа: 19.12.2017

© О. В. Авдейчик, М.К. Копачель, 2017