



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В ЗАПАДНОЙ БЕЛАРУСИ (1921-1939 ГГ.)

*Гецевич Андрей Казимирович,
Семенчик Михаил Болеславович,
Стецкевич Петр Тадеушевич,
Гродненский государственный университет
им. Янки Купалы, г. Гродно*

*E-mail: a.gecevich@grsu.by
E-mail: vaukpedkal@tut.by
E-mail: piotr_st@mail.ru*

Аннотация. В статье представлена информация об экономических процессах, происходивших в Западной Беларуси. На основании исследований, проведенных авторами, анализируется состояния сельского хозяйства и промышленного производства, развитие транспорта, а также рассматриваются проблемы региона в экономической сфере.

Ключевые слова: сельское хозяйство, промышленность, транспорт, Западная Беларусь, Польша.

Экономика Беларуси межвоенного периода основывалась на сельском хозяйстве. В 1931 г. 85% населения края жило в деревне и лишь 15% - в городе, 79% было занято в сельском хозяйстве [1, с.214].

В земледелии было занято 76,3% населения; в промышленности, на транспорте и в системе коммуникаций - 12,1%. Остальные 11,6% населения находила занятие в других отраслях хозяйства (овощеводство, рыболовство, лесничество, торговля, домашняя прислуга, общественные службы, костел, школа и т.д.).

Экономическое развитие западнобелорусского региона в межвоенный период характеризуется двояко. С одной стороны, на экономике региона в полной мере отразились экономические реформы, проводимые польским правительством [2, с.29]. В частности, аграрная и денежная реформы. Первая значительно ограничила крупное помещичье землевладение (за помещиками осталось лишь 17 % земли) и создала дополнительный земельный резерв для развития деревни по капиталистическому пути.

С другой стороны, аграрная реформа была половинчатой и только частично

удовлетворила земельный голод. Слабая промышленность, мировой кризис конца 1920 – х годов усугубили позитивные тенденции в сельском хозяйстве первой половины 1920 – годов. Как следствие, увеличение доли бедняцких хозяйств с 62 % (в 1921 году) до 80 % (1930-е), при двукратном сокращении середняцких и зажиточных.

Аналогичная ситуация наблюдалась и в сфере промышленного производства. Регион, который по площади составлял четверть всей страны и обладал значительными природными и трудовыми ресурсами, в общей массе промышленного производства Польской республики достигал только до 3 %.

Промышленность Западной Беларуси на протяжении всего межвоенного периода сохраняла в основном специализацию, традиционно сложившуюся в довоенный период. Согласно официальной польской статистике в 4 восточных воеводствах выделялись следующие отрасли производства: металлообработка, машиностроительная и электротехническая отрасли, химическая, текстильная, деревообрабатывающая, бумажная, пищевая, трикотажно-галантерейная, строительная и полиграфическая промышленность. Также к промышленности необходимо отнести такую отрасль хозяйства как связь и транспорт.

Для промышленности была характерна неравномерность, цикличность развития. В 1921-1923 г. она переживала период инфляционного оживления, в 1924-1926 г. - кризис, в 1926-1929 г. - экономический подъем, в 1929-1934 г. – снова кризис и значительный спад производства, в 1935-1939 г. - депрессию и незначительное оживление.

Очевидно, что ситуация могла бы сложиться несколько иначе, если бы не несколько моментов. Во-первых, промышленность 4-х восточных воеводств развивалась как часть единой общепольской хозяйственной системы, поэтому находилась под решающим влиянием как внутренних, так и внешних экономических и политических условий.

Во-вторых, ощущалась необходимость значительных капиталовложений в послевоенное восстановление инфраструктуры и промышленности региона. В-третьих, негативно сказывался и высокий процент населения, занятого в сельском хозяйстве (около 80 %). В-четвертых, отсутствовали стабильные рынки сбыта для готовых товаров: торговля с ближайшим соседом – СССР была фактически сведена к 0 (0,5 % от общего торгового оборота Польши), в регионе отмечался высокий процент сырьевого экспорта (прежде всего древесины и сельхозпродукции). Как следствие, сложился низкий уровень промышленного производства, как в количественном выражении, так и качественном исполнении. Впрочем, данные, прежде всего из ежегодников «Промышленная статистика» говорят о росте промышленных производств в Западной Беларуси.

К примеру, в 1924 году в регионе насчитывалось 1862 предприятия (из них, 482 – текстильных, 507 – относящихся к потребительской отрасли производства,

чуть больше 200 – в сфере деревообработки и легкой промышленности), в 1930 – 2232 предприятия, в 1935 – 2675.

Однако стоит учитывать некоторые нюансы статистических подсчетов: в общую цифру промышленных предприятий включались все организации, вне зависимости от количества работающих. По факту же реальное количество средних и крупных предприятий с количеством занятых от 20 человек было гораздо меньше. Для сравнения: по данным статистики в докризисный 1927 год в регионе насчитывалось 2153 предприятия, однако средними и крупными (от 20 человек и выше) можно считать лишь 560 (данные на 1928 год). Наибольший удельный вес крупных предприятий к общему числу был отмечен в деревообработке и строительстве. Наименьший – в химической и галантерейной. Последняя отрасль при суммарном количестве «предприятий» 379 (1927) могла похвастаться лишь 4 (четырьмя!) (1928) крупными производствами. Похожая ситуация наблюдалась также в сфере потребительской кооперации, кожевенного производства, текстильной промышленности. Менее подвержены мелким формам хозяйствования были предприятия металлообрабатывающей промышленности, полиграфии, сферы коммуникационного обслуживания.

К концу 1930-х годов ситуация в сфере промышленности Западной Беларуси оставалась крайне сложной. При фактическом сохранении общей численности промпредприятий (свыше 2000 - 2500), заметным стало снижение удельного веса средних и крупных производств. К примеру, если в 1928 году статистика показывала нам цифру в 560, то в 1936, 1937, 1938 годах таковых было 272, 285 и 296 соответственно.

Наиболее развитым в промышленном отношении было Белостокское воеводство, где концентрировалась почти половина крупных предприятий (I-IV категорий). Примерно одинаковое количество крупных и средних предприятий была в Виленском и Полесском воеводствах, но последнее имело гораздо больше мелких предприятий. Новогрудское воеводства было наименее развито в промышленном отношении.

Средние и крупные предприятия Белостокского воеводства специализировались в деревообрабатывающей, текстильной, минеральной, кожевенной и металлообрабатывающей отраслях; Виленского - в деревообрабатывающей, бумажной, полиграфической, минеральной и кожевенной; Новогрудского - в деревообрабатывающей и минеральной; Полесского - в основном в деревообрабатывающей отрасли.

Определенное развитие получила транспортно-логистическая сфера. Традиционно считается, что развитию коммуникаций и транспорта в западном регионе в период 1920 - 1930 гг. польские власти не уделяли значительного внимания. В подтверждение этому часто приводилась статистика. Безусловно, это точка зрения имеет право на существования. Однако, отметим, что

западнобелорусский регион в начале XX века подвергался воздействию многочисленных военных конфликтов - Первой мировой, гражданской, советско-польской. Поэтому рассчитывать на высокий уровень логистической инфраструктуры было довольно трудно.

Важнейшей причиной, затрудняло развитие экономики и туризма на краю, являлась неразвитость транспортно-логистического сегмента [3].

Вместе с тем, уже в начале 1930-х годов Западная Беларусь значительно улучшила свои показатели в транспортной сфере. Развивались как традиционные, так и новые для того времени транспортные средства, новые маршруты [4, с.6-12].

Таблица 1

Развитие транспортной сети западной Беларуси (по данным на 1936 г.)

Транспортная сеть	Дороги с твердым покрытием (в км)	
	всего	на 100 км ²
Польша	59 438	15,3
Воеводства		
Белостокское	3 242	10,0
Виленское	1 785	6,2
Новогрудское	2 000	8,7
Полесское	992	2,7

Слабая промышленность, отсутствие рынков сбыта и мировой кризис перепроизводства, более известный как мировой финансовый кризис 1929-1933 годов, предопределили противоречивую картину в развитии экономики Западной Беларуси: периоды аграрных реформ начала 1920-х годов совпали с восстановлением хозяйственного потенциала региона. Вместе с тем, усугубление мировых экономических процессов, наравне с неудовлетворенным земельным голодом, привело к сокращению экспортных показателей, росту безработицы и снижению жизненного уровня населения и способствовало радикализации безземельной, малограмотной, обнищавшей крестьянской массы.

Вместе с тем, польское правительство, учитывая реальные потребности развития капитализма, стратегические интересы своего государства, изменения в международных отношениях после экономического кризиса 1929-1933 гг. не могло уже так открыто проводить прежнюю политику в Западной Белоруссии, которая характеризовалась финансированием региона по остаточному принципу и привращение его в сырьевой придаток. Свидетельством тому является

принятие декрета от 25 ноября 1936 г. об направлении инвестиционного движения в восточные воеводства. Согласно декрету, предусматривалось уменьшение на 5 лет налогов из прибыли в «восточных кресов», что в итоге привело к формированию дополнительных капиталовложений и активизацию местной промышленности. Так, в Лиде многие предприятия уже в конце 1936 г. получили дополнительные инвестиции, в результате чего занятость и производство возросли почти на 20% по сравнению с 1935-1936 г. [3, с.34].

Подводя итоги, отметим, что за 20 лет в составе Польской республики, экономические показатели Западной Беларуси в сфере промышленного развития так и не достигли уровня 1913 года. При этом показатели в сфере сельского хозяйства были лучше, однако и они не на много превзошли довоенный, 1913 год.

Литература:

1. Нарысы гісторыі Беларусі / У 2 ч. - Ч.2. - Мн., 1995. – 560 с.
2. Гецевич А.К. Польские политические партии на Гродненщине в первые годы санации 1926 – 1928 гг.): основные направления деятельности / А.К. Гецевич // Веснік ГрДУ імя Янкі Купалы. Сер. 1. Гісторыя і археалогія. Філасофія. Паліталогія. – 2012. – № 2 (130). – С. 29–36
3. Сямёнчык М.Б. Рабочы рух у Заходняй Беларусі (1921 – 1939 гг.): манагр. / М.Б. Сямёнчык. – М.: «ЁЁ медиа», 2014. – 113 с.
4. Гецэвіч А.К. Транспарт і шляхі зносін у Заходняй Беларусі (1921-1939 гг.) // Веснік ГрДУ ім. Я. Купалы. Серыя 1. Гісторыя і археалогія. Філасофія. Паліталогія. – 2015. – № 3 (203). – С. 6-12.