

УДК 631.115:631.371(476.6)

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «АКР-АГРО» СВИСЛОЧСКОГО РАЙОНА)

Котьяк Т. М.

УО «Гродненский государственный аграрный университет»
г. Гродно, Республика Беларусь

Транспорт в сельском хозяйстве обеспечивает технологические процессы внутри отрасли, а также связь сельского хозяйства с другими отраслями народного хозяйства. Из-за несвоевременной поставки грузов срываются работы, простаивает машинно-тракторный парк, не вывозится своевременно сельскохозяйственная продукция, снижается её качество, что приводит к значительным потерям. Поэтому от степени развития транспорта и эффективности его использования во многом зависят результаты всего сельскохозяйственного производства.

Для оценки работы грузового автотранспорта, используемого в сельском хозяйстве Республики Беларусь, применяется система частных и обобщающих показателей. Частные технико-эксплуатационные показатели позволяют оценить отдельные стороны грузового автотранспорта с точки зрения использования времени их работы, скорости движения, пробега, грузоподъемности и т. д., что является частью таких обобщающих показателей, как производительность работы машин и себестоимость перевозок, с помощью которых оцениваются окончательные результаты работы грузового автотранспорта. Анализ частных показателей использования грузового автопарка проведем на примере ОАО «Акр-Агро» Свислочского района (таблица).

Таблица – Анализ частных показателей использования грузового автотранспорта

Показатели	2015 г.	2016 г.	Отклонение (+;-)	Темп роста, %
Количество автомобилей, находящихся на балансе организации, шт.	22	21	-1	95,5
Общая грузоподъемность, т	118,8	113,4	-5,4	95,5
Средняя грузоподъемность, т	5,4	5,4	-	100,0
Автомобиле-дни пребывания машин в хозяйстве	8030	7665	-365	95,5
в том числе:				
Автомобиле-дни пребывания в работе	5540	5366	-174	96,9
Автомобиле-дни пребывания в ремонте	1218	1230	12	101,0

Продолжение таблицы

Отработано одной машиной за год, дней	254	258	4	101,6
Время нахождения машин:				
в наряде, тыс. час.	47,52	43,34	-4,18	91,2
в пробеге, тыс. час.	32,3	28,2	-4,1	87,3
Общий пробег машин, тыс. км	1292	1128	-164	87,3
Пробег с грузом, тыс. км	801	654	-147	81,6
Среднетехническая скорость движения, км/ч	40,0	40,0	-	100,0
Объем грузооборота, тыс. т-км	3925	3008	-917	76,7
Средняя загрузка машины, т	4,9	4,6	-0,3	93,7
Перевезено грузов, тыс. т	150,9	100,3	-7,25	87,8
Среднее расстояние перевозки грузов, км	26	30	-8,4	87,3
Коэффициент технической готовности	0,78	0,77	-0,01	98,7
Коэффициент использования машин в работе	0,69	0,70	0,01	101,4
Коэффициент использования рабочего времени	0,68	0,65	-0,03	95,6
Коэффициент использования пробега	0,62	0,58	-0,04	93,5
Коэффициент использования грузоподъемности машин	0,89	0,84	-0,05	94,4
Выработка на один автомобиле-тонно-день пребывания в хозяйстве, т-км	90,5	72,7	-17,8	80,3

На основании рассчитанных данных, приведенных в таблице видно, что объем грузооборота в 2016 г. по сравнению с 2015 г. снизился на 23,3%. За 2016 г. общий пробег автопарка составил 1128 тыс. км, что на 164 тыс. км меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Коэффициент использования пробега за 2016 г. составил 0,58, что на 6,5% меньше, чем в 2015 г. Наблюдается снижение коэффициента использования грузоподъемности на 5,6% в 2016 г. по сравнению с 2015 г., общей грузоподъемности автомобилей на 4,5%, средней фактической загрузки на 6,4%.

Построение эффективной модели автотранспортного обслуживания сельского хозяйства основывается на рациональных маршрутах перевозки и графиках (расписания) доставки продукции организациям

(потребителям), т. е. маршрутизации перевозок. Основой планирования грузоперевозок являются графики перевозок, составленные на основе систематизации заключенных договоров, поданных заявок, изучения грузопотоков. Расписания и графики должны обеспечить удовлетворение потребностей потребителей автотранспортных услуг, максимальное использование вместимости автотранспортных средств, минимизацию затрат времени на перевозку, регулярность грузоперевозок, эффективность использования грузового автотранспорта, взаимосвязь с другими видами транспортных средств, а также минимизация порожних пробегов грузового автотранспорта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Первичная бухгалтерская отчетность ОАО «Акр-Агро»Свислочского района Гродненской области.

УДК 338.436.33:635.1/8 (476)

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ОВОЩЕВОДСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Кулаков В. Н.

УО «Белорусская государственная сельскохозяйственная академия»
г. Горки, Республика Беларусь

Овощеводство является одной из важнейших составляющих продовольственного комплекса Республики Беларусь. Овощи играют важную роль в обеспечении населения незаменимыми по своим питательным и диетическим свойствам продуктами питания.

Целью исследования является выявление основных тенденций развития отрасли овощеводства Республики Беларусь на современном этапе.

Одним из важнейших параметров, характеризующих состояние отрасли, является площадь посевных площадей овощных культур. Так, в 2016 г. овощи занимали 65,7 тыс. га, или 1,1% в общей структуре посевов страны. Наибольшими площадями располагают хозяйства населения – 47,4 тыс. га, или 72,1% общей площади. Наименьшая доля приходится на сельскохозяйственные предприятия – 10,8%, или 7,1 тыс. га.

Общий валовый сбор по всем категориям хозяйств в 2016 г. составил 1891 тыс. т, что на 9,1% выше аналогичного показателя 2014 г. Как и по площади посевов, лидером по валовым сборам являются хозяйства населения, на долю которых в 2016 г. приходилось 67,2% рес-